

www.guclukalip.com

info@guclukalip.com

GÜÇLÜ KALIP
iskele sistemleri

GÜÇLÜ KALIP
iskele sistemleri

GÜÇLÜ KALIP
iskele sistemleri

GÜÇLÜ KALIP
iskele sistemleri

GÜÇLÜ KALIP
iskele sistemleri

GÜÇLÜ KALIP
iskele sistemleri



GÜÇLÜ KALIP

iskele sistemleri



HAKKIMIZDA

Güçlü Kalıp İskele Sistemleri olarak 1991 yılından itibaren;

- Viyadükler, köprüler için elevasyon ve başlık kalıpları (karayolu-demiryolu)
- Menfezler, aç-kapa tüneller, istinat perdeleri kalıp ve iskeleleri
- Barajlar ve HES'ler de dolusavak, gövde, santral binası kalıpları
- Arıtmalarda düz, eğri, eğimli perdeler, digesterler için kalıplar
- Dengeli Konsol arabası yürütme sistemi ve iç kalıpları
- Bina tünel kalıpları
- Soğutma kulesi ve termik santral bacaları için hidrolik tırmanır ve kayar kalıp
- Silolar, kuleler, bacalar, yüksek köprü ayakları için kayar kalıplar

Konularında önemli projelerde tasarım, imalat, montaj süpervizyonu, idarelere onaylatılması için statik hesap ve uygulama desteği olarak hizmet vermektedir. Firmamız, kalıp ve iskele konusuna sadece bir imalatçı olarak yaklaşmaktaki, geliştirdiği sistemleri mühendislik, müşavirlik ve montaj denetimi ile birlikte götürdüğü gibi özel kalıp uygulamalarında da uzman bir kuruluştur.

Benzeri ağır mühendislik kalıp ve iskele işleriniz için hizmete hazırız. Güçlü Kalıp İskele A.Ş. İnşaat, kalıp ve iskele sistemleri projelendirme, imalat ve danışmanlık hizmetleri konusundaki bilgi ve birikimlerini siz değerli müşterilerimizle paylaşmak amacı ile Ankara'da kurulmuş bir firmadır. Hedefimiz, sizin ihtiyaç, talep ve memnuniyetleriniz doğrultusunda en iyi hizmeti sunmaktır. Kalıp ve iskele sektöründe kaliteli hizmet sağlamak, ekonomik çözümler üretmek, en üst seviyede müşteri memnuniyetini hedefleyen çözümleri geliştirmek, sunmak amacı ile çalışmalarını Ankara'daki merkez ofisinde sürdürmektedir.



GÜÇLÜ KALIP

iskele sistemleri

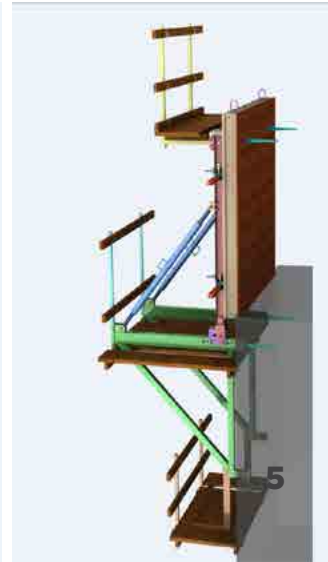
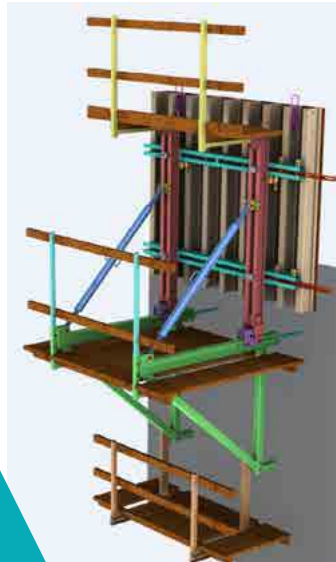


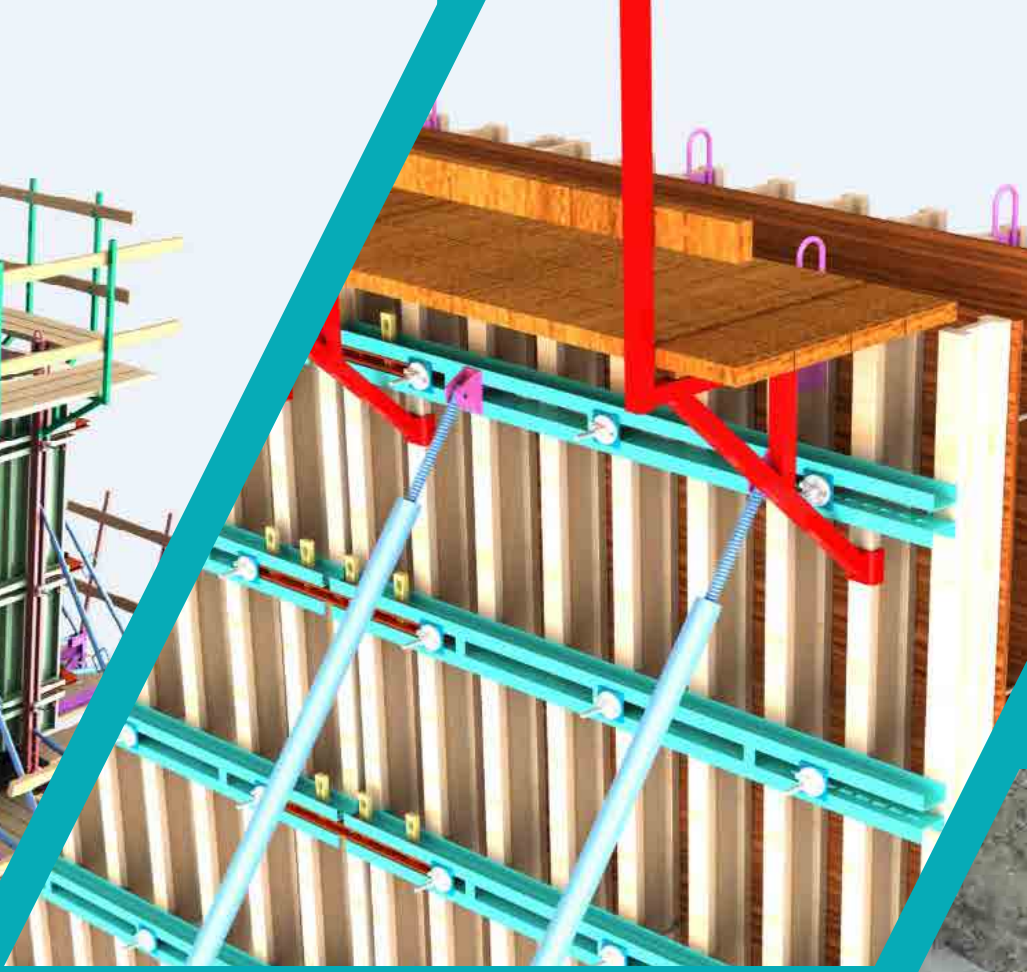
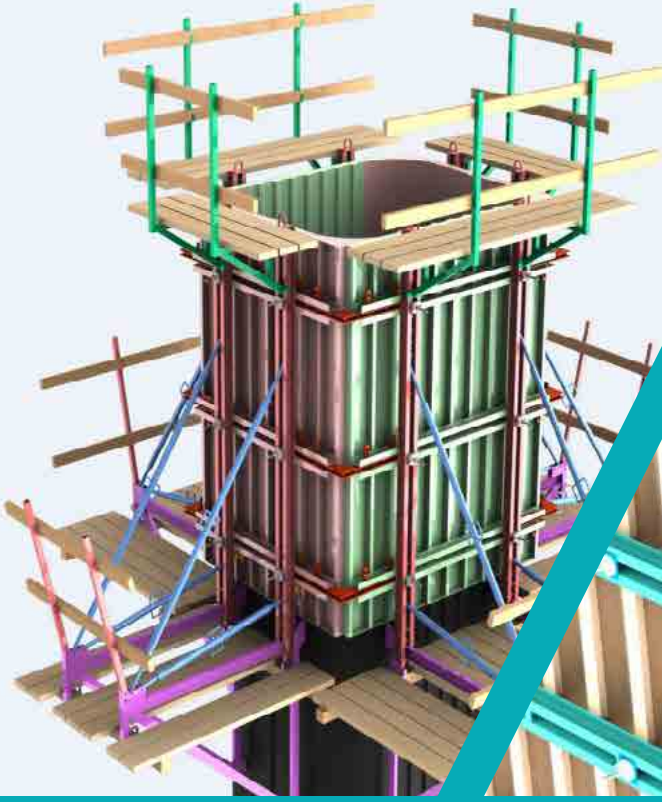


TIRMANIR PERDE KALIBI (TIRKA-2)

Tek yüzlü, vinçle tırmandırılan perde kalıbı;

- Gergi kullanılmayacak kadar kalın, ya da tek taraflı kalıp gerektiren perdeler için uygun bir sistemdir.
- Tırmanma için kullanılan mesnet elemanı (konik ankraj) sökülebildiği için sarfiyatsızdır.
- Tırmanma sırasında kalıp istenilen eğime ayarlanabilir.
- Kalıp yüzeyi kontrplak (plywood) kaplı Tirka-4 panelinden oluşur.
- Tek yüzlü kalıplar sadece konik ankrajlarla bir evvelki döküme mesnetlendiğinden söküm zamanı, beton mukavemeti, beton döküm hızı ve beton ısısı takip edilmesi gereken önemli faktörlerdir.





TIRMANIR PERDE-KOLON KALIBI (TIRKA-4)

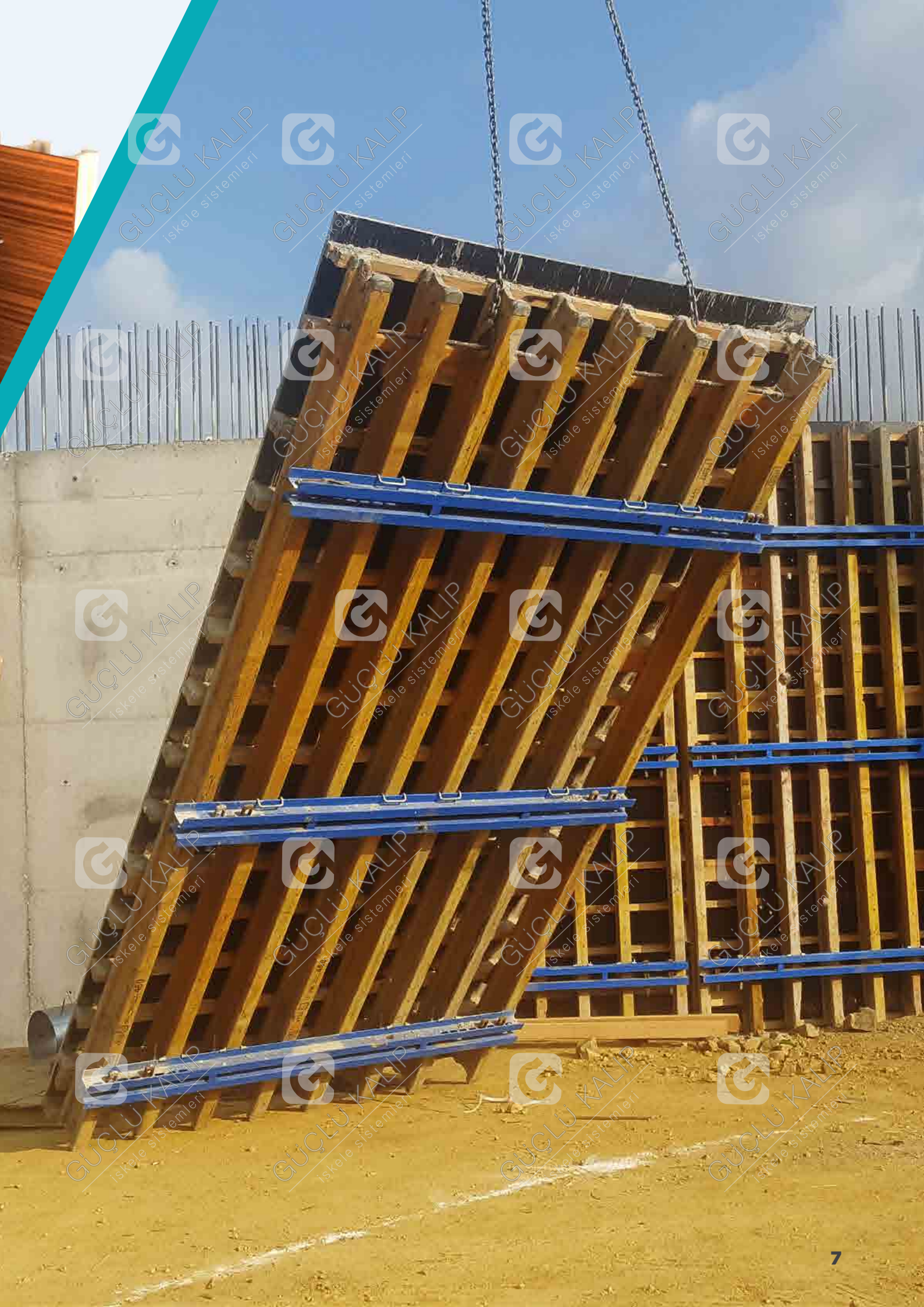
- Çift yüzlü, gergilerle (tierod) beton yanal basıncı taşıyan sistemdir.
- Vinçle kurulup sökülen standart modüllerden oluşur.
- Yüzeyi kontraplak (plywood) kaplıdır.
- Modüller üzerindeki yatay çelik kuşaklar, tierodlara ve payandalara mesnet oluşturur, uçlarındaki kamalı bağlantılar da birbirlerine eklemeye yanaşma, doğrultu ve sağlamlık sağlar, sonuçta mükemmel beton yüzeyi verir.



GÜÇLÜ KALIP

iskele sistemleri







PERDE KALIBI (TIRKA-5)

- Çapı ayarlanabilir dairesel perde kalıbıdır.
- Pratik çap ayarı sağlar, kuşaklar kolay istiflenebilir küçük parçalardan oluşur.
- Düşey kırıkları olmayan, tam dairesel, eliptik veya konik beton yüzeyleri elde edilir.
- Bükme çelik profil (CK) veya ahşap H20 düşey elemanlar plywood yüzeye monte edilir.
- Yatay kuşak modülleri eğim ayarlıdır, tierodlara ve payandalara da mesnet oluşturlar. Panel modül ekleri sızdırmaz ve rijitdir.



GÜÇLÜ KALIP

iskele sistemleri





BAŞLIK KALIPLARI

- Modüler konsol ve ankraj sistemimiz her türlü başlık betonu boyutlarına uyum sağlar.
- Viyadük başlıklarının yerinde dökümünü sağlar.
- Yüksekte, güvenli çalışmak için taşıyıcılık ve ISG koşullarına uyumludur.
- Düzgün beton yüzeyi elde edilir.
- Bu yöntem sürekli ve hızlı bir uygulamayı beraberinde getirmekte, ek bir iskele gereksinimini ortadan kaldırmaktadır.
- 15M yükseklikten sonra taşıyıcı iskele çözümleri rantabl olmamaktadır.
- Konsol sistemimizin yükseklik sınırı yoktur.
- Taşıyıcılığı hesaplanmış gömülü ankrajlar elevasyon son dökümünde bırakılmakta, konsol başlık kalıbı yerde kurulmakta ve kaldırılıp ankrajlara oturtulmaktadır. Kaldırma sapanları da temin edilmektedir.





TAŞIYICI İSKELE SİSTEMLERİ

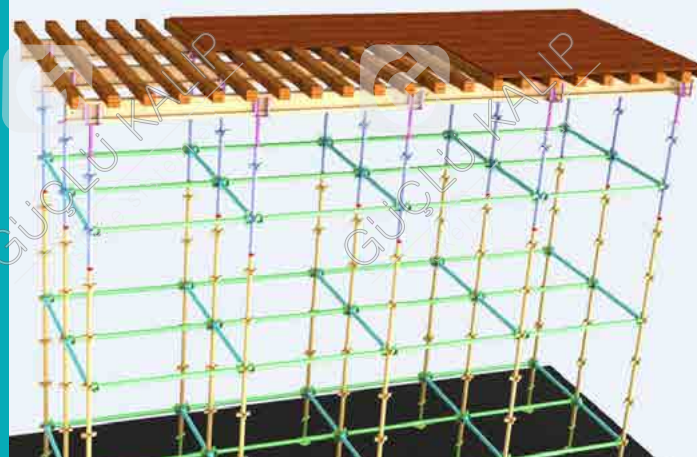
- Kolay, hızlı, esnek ve güvenli montaj sağlar.
- Yerleşim birimleri içinde kurulduğunda yayaların can güvenliğini sağlayan, boşluk geçebilen parçaları vardır.
- Taşınacak yüke göre dikme karelağı ve yatay bağlantı sıklığı hesaplanır.

Özel çözümler için sistem;

- 1½ ve 2 bağımsız dikme elemanlarının oynar ve sabit boru kelepçeler ile taşıyıcı örgüye ilave edilmesine olanak verir.

Sistem ;

- Köprülerde başlık kirişleri
- Yerinde dökme köprülerde açıklık kirişleri
- Konutlarda, iş merkezlerinde ağır ve yüksek döşemeler için uygundur.



PREKAST KALIP

Büyük açıklıklı ön-germeli köprü kirişleri ve büyük ebatlı kutu menfezlerden başlayarak, karmaşık yapılı döner merdivenlere, hassas dokulu dekoratif elemanlara kadar her prekast eleman için tasarlanabilir. Proje ihtiyaçlarına göre üretim mümkündür. Konutlarda, iş merkezlerinde ağır ve yüksek döşemeler için uygundur.



HİDROLİK TIRMANIR KALIP

Düz ve eğimli perdelerde hidromekanik sistemi ile kendini tırmandıran modüllerden oluşur. Bir evvelki döküme sürekli bağlı kızak üzerinde sürekli tırmandığından vinç gerektirmez, rüzgardan etkilenmez, işçiliği azdır, güvenli ve hızlıdır. Köprü ayaklarında, eğri veya düz yüzeylerde yapıdan ayrılmadan tırmanır. Yüksek yapı çekirdek kulelerinde döşemelerin önünden yükseldiği için hız ve ekonomi sağlar. Firmamız kendi ürettiği hidromekanik sistemleri kullanmaktadır. Proje, yerleşim, uygulama danışmanlığı ve uzman ekip uygulama hizmetleri vermektedir.





BİNA TÜNEL KALIBI

Tünel kalıp sistemi, binaların döşeme ve duvarlarının büyük kalıp elemanlar ile birden döküldüğü, yerinde dökme bir yapım sistemidir. Hazır kalıplar ile binanın taşıyıcı elemanları betonarme olarak üretilmekte, temeller, çatı ve bitirme işlerinin çoğunluğu geleneksel teknikler ile gerçekleştirilmektedir. İç ve dış bölme duvarları ise çoğunlukla hazır panellerden oluşmaktadır. Tünel kalıplar ile bir hacmin en çok duvarı dökülebilmektedir. Açık kalan kısımdan çıkarılan kalıplar, vinç yardımıyla başka bir noktada tekrar kurulmaktadır. Tünel kalıpların yaklaşık ağırlığı 60-70 kg/m²'yi bulmaktadır.

Kalıp boyutları farklı üreticilerin kendi sistemlerine göre belirlenebilmektedir.

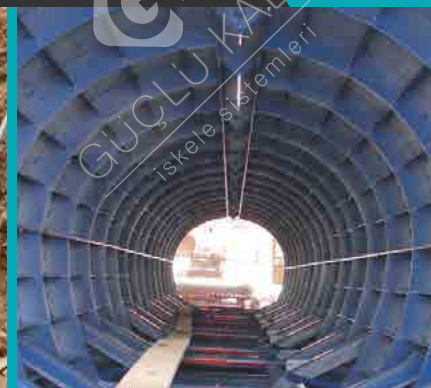
Tünel kalıplar temelde şu elemanlardan oluşturulmaktadır:

Kalıp yüzeyler: 3 mm kalınlığında çelik sacdan yapılmaktadır.

Ancak sacın rijitliğinin sağlanması ve beton dökümü sırasında basınçtan dolayı eğilme olmaması için sacın iç yüzeyinde çelik profillerden yapılmış bir karkas bulunmaktadır

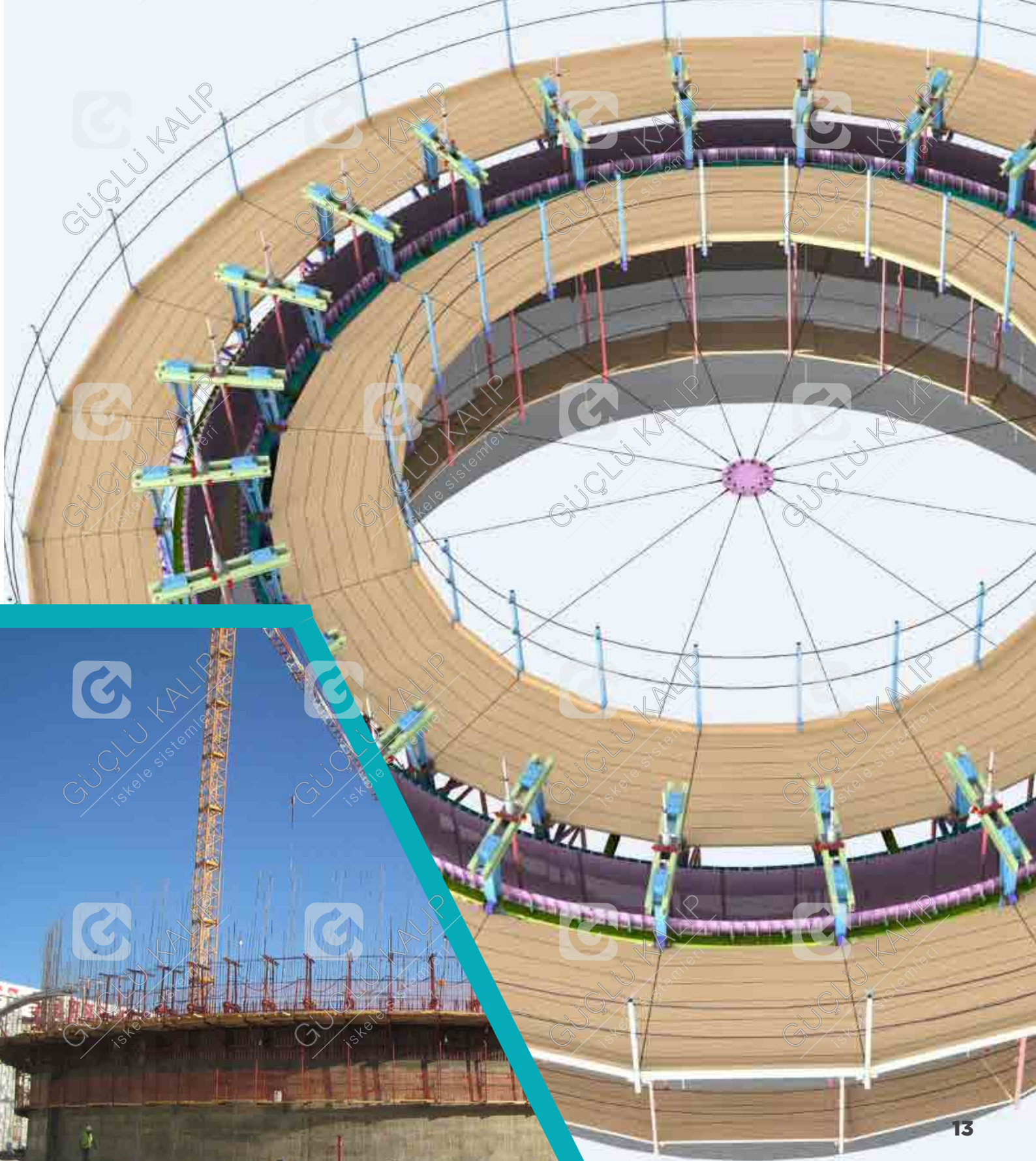
DELME TÜNEL KALIBI

- Baraj derivasyon, metro, karayolu ve demiryolu inşaatlarındaki delme tünellerde kullanılır.
- Küçük tüneller iş makinası ile çekilebilir, manuel açma-kapama yapılabilir.
- Büyük tüneller hidromekanik ekipman ile yürütülür, açma-kapama yapılır.
- Kalıplar çelik yüzeylidir, pompaj beton için pencereleri ve sürgüleri vardır.
- Satış vibratörleri cinsi ve adedi hesaplanarak kalıba monte edilir, konvertörler vasıtası ile enerji sağlanır.



KAYAR KALIP

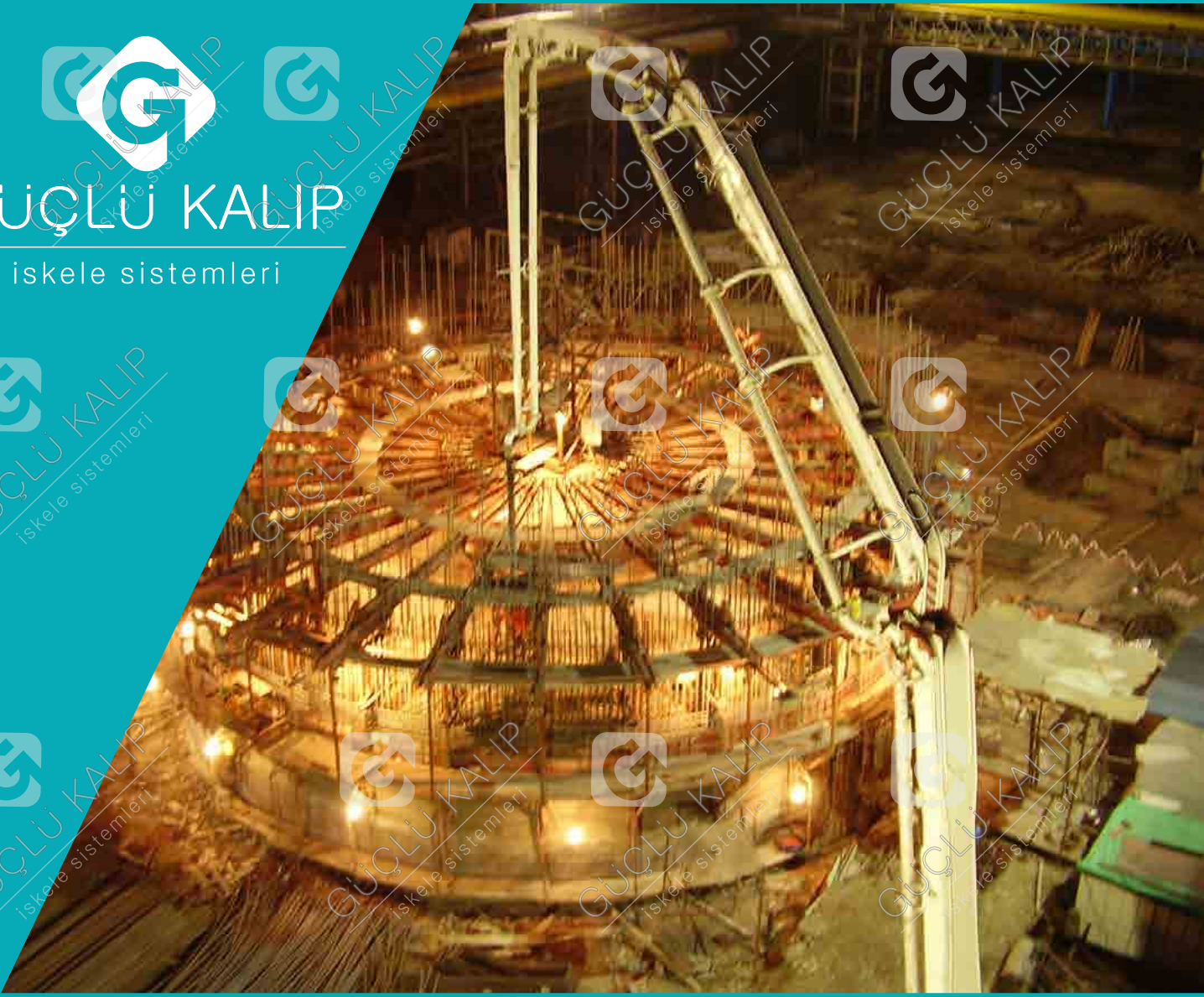
- Silolar, bacalar, köprü ayakları, hiperbolik soğutma kuleleri, seyir ve telekomünikasyon kuleleri inşaatlarında hız, kalite ve ekonomi sağlayan sistemlerdir. Prizmatik yapılarda kullanılan silo tipi, bacalarda, köprü ayaklarında kullanılan konik tip, soğutma kulelerinde kullanılan hiperbolik tipleri vardır.
- Şirketimiz tüm bu sistemlerde üretim, yapım danışmanlığı ve uzman ekip uygulaması yapmaktadır.
- Metro ve baraj saftlarında tek yüzlü tipleri kullanılmaktadır.





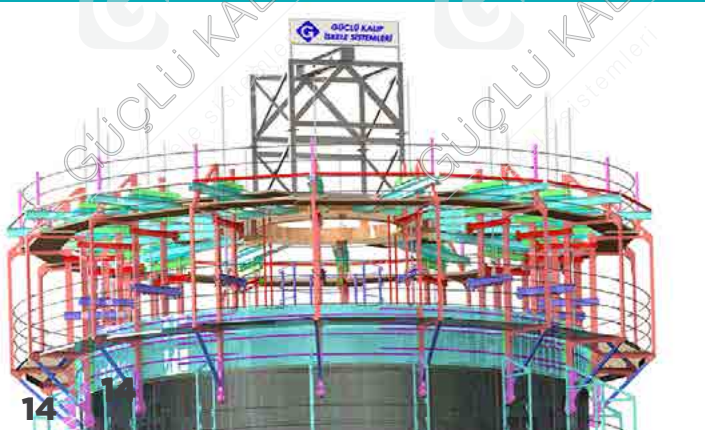
GÜÇLÜ KALIP

iskele sistemleri



DENGE BACASI KALIBI

- Baraj ve hes yapılarının tünellerinde bulunan saftlarda kullanılır.
- Süratli, güvenli ve ekonomiktir. Kayma sistemi kayar kalıp metodudur.
- Sistem kayar kalıp sistemimizin tek veya çift yüzlüye uyarlaması olup, özel taşıyıcı ve kaldırıcı bir hidromekanik tasarımıdır.





GÜÇLÜ KALIP

iskele sistemleri



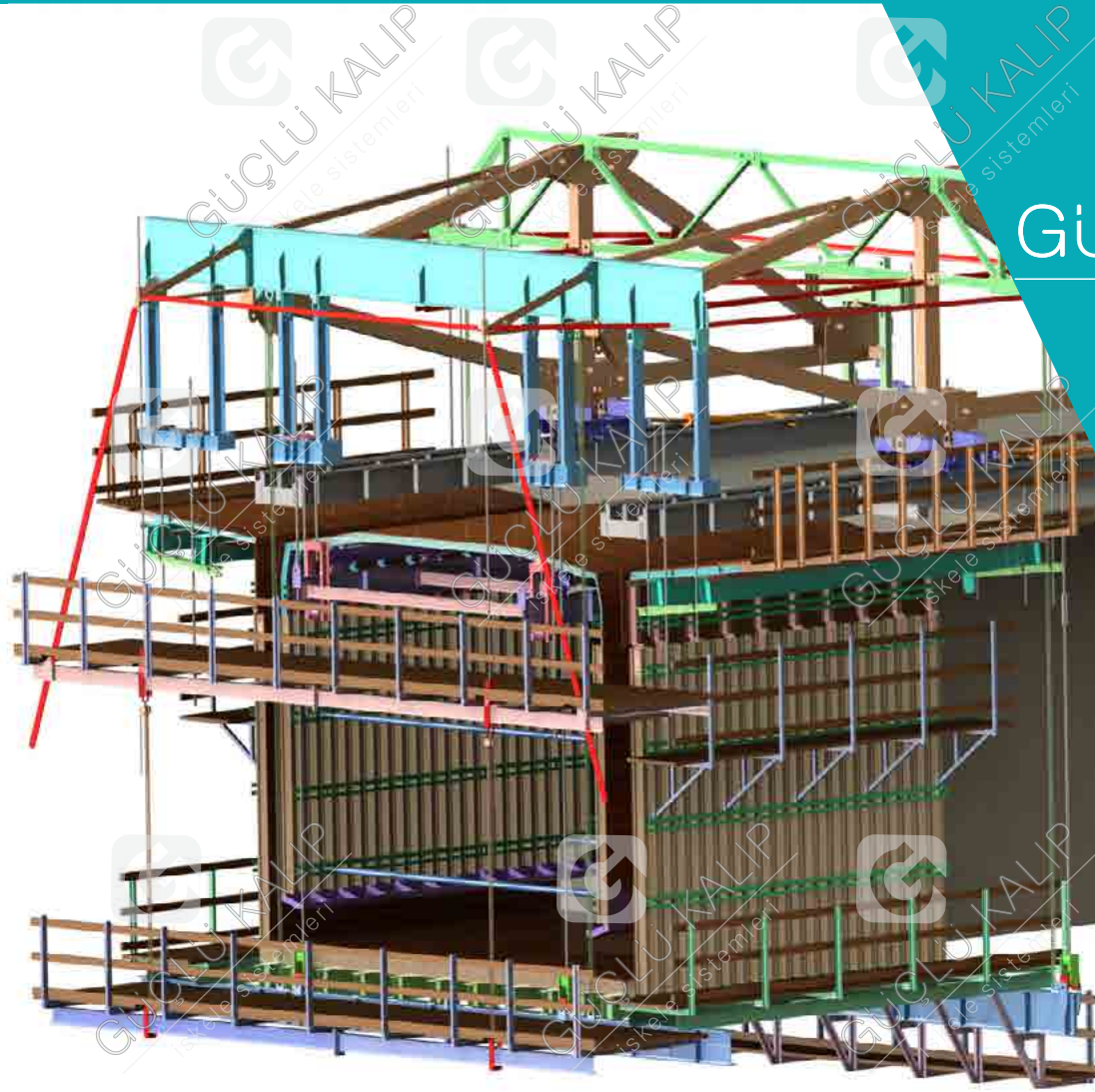
GÜÇLÜ KALIP

iskele sistemleri



GÜÇLÜ KALIP

iskele sistemleri



DENGELİ KONSOL ARABASI VE KALIPLARI

Dengeli konsol köprü yapım metodunda önce orta ayaklar ve köprünün ilk segmenti (çekic de denilmektedir) yerinde uygun bir kalıp sistemi ile inşa edilmektedir. Sonra ayağın iki tarafına özel kalıp arabaları bağlanarak 3 ila 5 metre uzunlukta anolar imal edilmektedir. Firmamız çeşitli köprü kesitlerine uygun dengeli konsol arabası tasarlamakta, üretmekte ve kullanım danışmanlığı yapmaktadır. Dengeli konsol arabaları ile koordineli kullanılan kalıplar da firmamızca üretilmektedir. Kalıplar köprü açıklığı boyunca sökülmeden segment boyutlarına ayarlanabilmektedir. Firmamız tasarım ve üretimlerinin işverenlerce kabulü için her türlü belgeyi ve hesabı sunar.





SERTİFİKALARIMIZ





GÜÇLÜ KALIP

iskele sistemleri



Cevizlidere Mah. 1066. Cad. No : 44/11 Çankaya/ANKARA



0542 570 33 32



0507 260 23 22

info@guclukalip.com

www.guclukalip.com